

Consideraciones iniciales.

Tan importante es disfrutar de un exterior cuidado como del interior ya que al fin y al cabo es dentro del habitáculo donde mas tiempo se va a pasar.

En el interior del vehículo se acumula tanta suciedad o mas que en el exterior. Polvo, tierra de los zapatos, humo de la polución o el tabaco y el propio sudor y grasa de la piel se va acumulando en los distintos materiales, deteriorándolos con el tiempo.

Algunas herramientas y productos que podemos necesitar son:

- Cepillos de todas texturas y tamaños, como el [Mothers](#) para tapicerías y moquetas o el Detail Brush de Meguiars, con cerdas adaptables en tamaño
- Limpiadores como los APC (All Purpose Cleaners) de 1Z o de [Duragloss](#) o los limpiadores para plásticos y vinilos de 1Z con acabado mate o brillante
- Toallas de MF en abundancia
- Acondicionadores como el [1Z TiefenPfleger](#) o el famoso Mothers Protectant
- Acondicionadores de gomas interiores
- Limpiadores y acondicionadores de cuero (en otro capítulo)
- Eliminadores de olores como el [Absorb-it de Duragloss](#)
- Algún disolvente para manchas rebeldes

Proceso de detallado interior:

Como siempre empezaremos de arriba a abajo para evitar que la suciedad que desprendamos de las partes superiores termine depositándose en alfombras y tapicerías.

Comenzaremos por los cristales, usando un limpiacristales y toallas de MF teniendo cuidado de no pasar sobre las gomas ni los marcos para evitar que residuos de estos terminen sobre el cristal.

Posteriormente extraeremos la suciedad de los aireadores, rejillas y grietas poco accesibles usando un cepillo de cerdas suaves antes de limpiar el salpicadero y consolas usando APC (convenientemente rebajado según las instrucciones del fabricante en lo referente a plásticos) o un limpiador para plásticos específico, el cual además nos dará un mejor acabado y protección.



También es posible usar una combinación de ambos, usando primero APC para sacar la suciedad y posteriormente un acondicionador de plásticos que incluya protección ultra violeta y proporcione una capa de acabado a nuestro gusto. De hecho esta opción es la mas recomendable ya que el APC tiende a resecar los plásticos.



Usaremos el mismo proceso para los paneles de las puertas, plafones, tiradores, etc.



A continuación comenzaremos con la tapicería.

El primer paso de un correcto detallado de la tapicería, es un concienzudo aspirado, usando antes un cepillo para aflojar la suciedad mas incrustada en los tejidos y moquetas, lo cual nos ayudara además a llegar a las zonas menos accesibles retirando las partículas mas grandes a zonas donde pueda llegar el cabezal de la aspiradora.

Comenzaremos por las alfombrillas y tapizados traseros, moviendo los asientos delanteros hacia delante. Es una buena idea sacar las alfombrillas y sacudirlas para sacar la mayor parte de suciedad antes de pasar la aspiradora por ellas.



Usar un adaptador mas fino para asegurarse de pasar entre los asientos, los raíles de estos, junto a las puertas y debajo de los asientos delanteros.

Posteriormente, mover los asientos hacia atrás y realizar la misma operación en las plazas delanteras.



Para los asientos es posible usar el accesorio de cepillo de la aspiradora, lo cual nos permitirá recoger con mayor efectividad las pelusas, pelos y demás residuos.

En todo caso, es conveniente golpear con la palma de la mano unos centímetros por delante de la boca de la aspiradora ya que de esta manera la suciedad mas profunda se aflojara y será mas sencilla de retirar, dando un resultado mas efectivo.

Una vez que hayamos aspirado convenientemente todo el polvo y la suciedad de los elementos textiles, es el momento de usar un limpiador de tapicerías o APC para retirar los residuos en profundidad pero conviene tomar la precaución de probar en una pequeña área poco visible, especialmente si es la primera vez que usamos el producto y no conocemos su dosificación.

En todo caso tanto el limpiador de tapicerías como el APC tienen una aplicación similar: Pulverizar generosamente sobre las partes mas sucias de las moquetas y frotar con un cepillo o una MF. En caso de no haber podido sacar todos los residuos en una primera pasada, repetir el proceso tantas veces como sea necesario.



Este proceso también es valido para manchas en tapicerías aunque en este caso el uso de limpiador o APC debe ser mas moderado para evitar encharcar el relleno.

Tampoco debemos olvidar en este punto el tapizado del techo, ya que tiende a acumular bastante suciedad proveniente de los humos del trafico y tabaco, teniendo particularmente cuidado en esta zona a la hora de aplicar el producto limpiador, debido al peso extra que aportan, si el pegamento no esta en un buen estado, podrían llegar a desprender el tapizado del techo.

Una vez retirados todos los residuos, es posible pasar una MF humedecida en agua a modo de aclarado.

Un detalle que tiende a olvidarse y que puede afejar el conjunto de nuestro interior es la correcta limpieza de la pedalera.

El proceso de detallado de esta zona, es similar al del resto de las zonas plásticas, rociando una pequeña cantidad de APC o limpiador específico. Podemos ayudarnos de un cepillo en esta zona, dado el relieve de los pedales.



Posteriormente, pasar una MF húmeda para retirar el producto sobrante, y de igual manera que con el resto de plásticos, es conveniente el uso de un acondicionador para asegurar un mejor acabado y protección.



Dado que queda humedad en moquetas y tapicerías, es conveniente no usar el coche durante unas horas hasta que se haya evaporado, dejando las ventanillas ligeramente abiertas para favorecer esta evaporación.